



**ОБОРОННО-  
ПРОМЫШЛЕННЫЙ  
КОМПЛЕКС  
РОССИИ**

# ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



Михаил Владимирович Александров  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
Кандидат технических наук.

*Цель АО «ЦТСС» – создание условий для инновационного развития судостроительной отрасли России, удовлетворение потребностей военно-морского кораблестроения и рынка гражданской морской техники в современных технологиях и оборудовании. АО «ЦТСС» осуществляет полный цикл работ от генерирования научно-технической идеи до ее конечного воплощения в инновационную продукцию.*

*Приглашая к сотрудничеству, АО «ЦТСС» нацелено на высокие результаты в деятельности и имеет развитые научно-технические и экономические связи со многими организациями и научными центрами в России и за рубежом.*

**А**кционерное общество «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС») – ведущий проектно-технологический центр судостроения и судоремонта России, основанный в 1939 году. С 1994 года имеет статус государственного научного центра Российской Федерации.

В состав АО «ЦТСС» входят:

- **НТФ «Судотехнология»** осуществляет разработку комплексного технического перевооружения судостроительных, судоремонтных и машиностроительных предприятий; разрабатывает технологии строительства, ремонта и модернизации кораблей, судов и морской техники; разрабатывает и изготавливает средства технологического оснащения для судостроительных и судоремонтных предприятий, а также для предприятий других отраслей и производств; разрабатывает лазерные технологии, осуществляет инжиниринговые услуги и информационно-логистическую поддержку изделий на всех стадиях их жизненного цикла.
- **ПФ «Союзпроектверфь»** осуществляет комплексное проектирование предприятий судостроительной отрасли. По проектам фирмы построены десятки крупнейших заводов: Севмаш и «Звездочка» в Северодвинске, Амурский судостроительный завод в Комсомольске-на-Амуре, «Звезда» в Большом Камне, «Нерпа» под Мурманском, Херсонский, Выборгский, Зеленодольский судостроительные заводы, заводы с уникальными сухими доками в Керчи и Николаеве, завод «Янтарь» в Калининграде и многие другие. Наиболее крупные проекты реконструкции и технического перевооружения осуществлены в Санкт-Петербурге: Северная верфь, «Знамя Октября», Балтийский завод, Адмиралтейские верфи, а также на заводах Нижнего Новго-

рода, Хабаровска, Улан-Удэ, Красноярска, Владивостока, Калуги.

- **КБ «Восток»** специализируется на проектировании рыбопромысловых судов, судов для проведения научно-исследовательских работ и освоения месторождений полезных ископаемых на дне Мирового океана. По его проектам построено более 800 судов, а разработанные им базовые варианты судов из ПКМ не имеют аналогов в России и являются конкурентоспособными судами на зарубежном рынке.
- **КБ «Армас»** успешно занимается проектированием, изготовлением и ремонтом судовой трубопроводной арматуры по заказам ВМФ и гражданского флота, нефтегазодобывающей промышленности, разрабатывает конструкторскую и эксплуатационную документацию, проводит в полном объеме стендовые испытания.
- **Отраслевой научно-технический центр ценообразования, трудоемкости и нормирования труда судостроительной промышленности «Румб»** создан при поддержке Правительства России, призван способствовать созданию в судостроительной промышленности эффективной системы ценообразования на корабли, суда и морскую технику.
- **Внешнеэкономическая фирма** организует эффективное сотрудничество АО «ЦТСС» с зарубежными компаниями и научными организациями более чем в 40 странах мира, является участником ряда международных организаций, успешно реализует контракты в сфере военно-технического и гражданского сотрудничества с такими странами, как Индия, Вьетнам, Китай, Иран, Германия, Франция, Норвегия, Венесуэла, Финляндия и др.

На сегодняшний день АО «ЦТСС» имеет представительства в Москве, Северодвинске и Вьетнаме.



АО «ЦТСС»  
ПРОМЫШЛЕННАЯ УЛ., Д. 7,  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ, 198095  
ТЕЛ.: (812) 786 1910  
ФАКС: (812) 786 0459  
E-MAIL: INBOX@SSTC.SPB.RU  
WEB: WWW.SSTC.SPB.RU

